



折り畳み式燃料油排出防止タンク

(オーバーフロータンク)

米国コーストガード海洋汚染防止規則により、同海域に於て、燃料補給する船舶は、漏油対策設備が、義務づけられ、又、日本国海洋汚染防止法に於ても、海上への漏油は厳しく罰せられます。

そこで、長年の五東タンク（漁船の折り畳み式重油タンク）の技術を生かし、燃料タンクのエア抜き（ベント管）からの漏油を受ける専用タンクを開発しました。（米国海域に於て、本品を使用するの燃料補給は可能です。）

特長 1) バルブ操作ミスを防止できる。

給油を開始すると、燃料タンク内ガスの排出により、オーバーフロータンクは、膨張し、遠く離れていても、目的のタンクに給油されていることが、確認できます。したがって、もしオーバーフロータンクが、膨張しなければ、バルブ操作の誤りであることが、わかります。

2) 初期の漏油の船外への流出を防止できる。

漏油初期における、霧状の油の船外への拡散を防止し、タンク容積におおじた漏油を収納できます。

形状・材質 透明なウレタンフィルム製の漏油受けタンクに、2本のエントツ状の枝管を設けたもので、更にタンク部を、ビニロンキャンバスで、保護してあります。

ウレタンフィルムは、耐油性、耐摩耗性、耐候性に優れており、 $-45^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$ の範囲で使用可能です。

なお、フィルムの溶着は、高周波によるオールダブルステッチ式で完全気密仕上げです。

取付方法 一方の枝管を空気枝管に深くかぶせ、附属のヒモ2本で、固定します。他方の枝管はエアの排出口で、附属のヒモ1本で、適度な開度に絞り、船内に向けて固定します。絞り程度は、補給ポンプの容量に応じたもので、各船多少の相違があるので、調整して下さい。



(グースネック型ベント管用・A型)



(ボンネット型ベント管用・B型)

寸法・容量

容量	標準寸法(単位 mm)								
	本体			ベント管接属部				エア排出口	
				A型		B型			
長さ	幅	高さ	長さ	直径	長さ	直径	長さ	直径	
40L	800	400	125	1500	200φ	1500	350φ	1000	200φ
100L	900	700	150	//	//	//	//	//	//
300L	1200	700	350	//	300φ	//	//	//	300φ
500L	1300	900	400	//	//	//	//	//	//

(他の大きさ等は御注文に依り製作いたします)

■ 扱い店



株式会社 **ナショナルマリンプラスチック**